

Pokyny Mistrovství ČR na krátké trati 144 MHz

Národní žebříček klasika 144 MHz

Centrum soutěže: Autokemping LUXOR Velká Hleďsebe, okr. Cheb
(GPS: 49.9521250N, 12.6700069E)

Doprava a parkování:

Doprava vlastními vozidly do Velké Hleďsebe (při příjezdu od Plané za obcí Drmoul odbočit vpravo do Velké Hleďsebe; při příjezdu od Chebu průtahem kolem Velké Hleďsebe před obcí Drmoul odbočit vlevo).

Parkování v kempu na parkovišti před restaurací, v případě sucha lze též u chatek.

Parkování u tělocvičny (obecní úřad) v boční ulici.

Ubytování:

Typ A – autokemping LUXOR – dvou až třílůžkové pokoje v chatách s lůžkovinami

Typ B – tělocvična na obecním úřadu (nutno zamykat), WC, sprcha.

Stravování:

Restaurace autokempu LUXOR, výdej stravy na základě stravenek

Doprava na start a z cíle:

Autobusem pořadatele, ve výjimečných případech se souhlasem pořadatele lze použít vlastní vozidlo k cestě na start.

Činovníci soutěže

Delegát : Jitka Šimáčková R1
Hlavní rozhodčí : Jiří Vlach R1
Ředitel soutěže : Miroslav Vlach ml. R1
Stavitel tratí : Miroslav Vlach ml. R1, Jiří Vlach R1, Vlasta Vlachová R1
Jury soutěže : Michaela Marečková, Dagmar Skřivanová, Michal Klíž
Kontaktní telefonny : Miroslav Vlach st. : 775192838, 608741828

Časový rozvrh

Pátek 17.6.2016 18.00 - 22.30 h příjezd a prezence v centru soutěže
20.00 – 22.00 h trénink pásmo 144 MHz

Sobota 18.6.2016 07.30 – 09.00 h snídaně
09.30 h start 00 klasika
18.00 – 20.00 h večeře
20.15 h – vyhlášení výsledků

Neděle 19.6.2016 07.30 – 08.30 h snídaně
09.30 h start 00 krátká trať
12.00 – 14.00 h oběd
do 14.30 h vyhlášení výsledků, odjezd

Národní žebříček – klasika 144 MHz – sobota 18.6.2016

Sobota 18.6.2016 07.30 – 09.00 h snídaně
09.30 h start 00 klasika
18.00 – 20.00 h večeře
20.15 h – vyhlášení výsledků

Stanoviště autobusu : parkoviště autokemp Luxor (u vjezdu do areálu)

Odjezdy autobusu : 08.30 h – bus č. 1 – start 00 – 20
: 09.00 h – bus č. 2 – start 25 – 45
: 09.30 h – bus č. 3 – start 50 – 70
: 10.00 h – bus č. 4 – start 70 a pozdější

Vzdálenost zastávka BUS – START = 0 m

Mapa : Kameniště, formát A4, M 1:15000, ekv. 5 m, stav 4/2014, revize 6/2016
Mapa není vodovzdorně upravena

Ražení : SportIdent, při poruše se razí kleštěmi do mapy

Relace : 60 sec

Použité frekvence

TX 1-5 : 144,500 MHz rychlost vysílání 50 PARIS
TX R1-R5 : 145,250 MHz rychlost vysílání 70 PARIS
MO : 144,850 MHz

Limit : 150 min

Start : intervalový – 5 minut

Cíl : vyčítání SI čipů v cíli, odjezdy autobusů dle potřeby

Startovní koridor – délka 100 – 150 m

koridor A : kategorie – D12, M12, M16, M60, M70

koridor B : kategorie – D14, M14, D20, M20, D35, M40, D50, D60

koridor C : kategorie – D19, M19, M50

Cílový koridor – délka do 100 m

kategorie TX

D12	1 2 M	D35	1 R2 R4 5 M
M12	1 2 M	M40	R1 R2 3 R4 5 M
D14	1 2 3 M	D50	1 2 3 5 M
M14	1 2 3 5 M	M50	1 R2 3 R4 M
D16	2 3 4 5 M	D60	1 2 3 4 M
M16	1 3 4 5 M	M60	1 R2 3 5 M
D19	1 R2 R4 5 M	M70	1 2 4 M
M19	R1 2 3 R4 M		
D20	1 R2 3 R4 5 M		
M20	R1 R2 3 4 5 M		

Mistrovství ČR na krátké trati 144 MHz – neděle 19.6.2016

Neděle 19.6.2016 07.30 – 09.00 h snídane
09.30 h start 00 klasika
12.00 – 14.00 h oběd
14.30 h – vyhlášení výsledků

Stanoviště autobusu : parkoviště autokemp Luxor (u vjezdu do areálu)

Odjezdy autobusu : 08.30 h – bus č. 1 – start 00 – 22:30
: 09.00 h – bus č. 2 – start 25 – 47:30
: 09.30 h – bus č. 3 – start 50 – 72:30
: 10.00 h – bus č. 4 – start 75 a pozdější

Vzdálenost zastávka BUS – START = cca 400 m pěšky, značeno fáborcky

Mapa : Malé Kamenišťe, formát A4, M 1:10000, ekv. 5 m, stav 4/2014, rev. 6/2016
Mapa není vodovzdorně upravena

Ražení : SportIdent, při poruše se razí kleštěmi do mapy

Relace : 30 sec

Použité frekvence

TX 1-5 : 144,500 MHz rychlost vysílání 50 PARIS

TX R1-R5 : 145,250 MHz rychlost vysílání 70 PARIS

MO : 144,850 MHz

Limit : 120 min

Start : intervalový – 5 minut

Cíl : vyčítání SI čipů v cíli, odjezdy autobusů dle potřeby

Startovní koridor – délka 100 – 150 m

koridor A

kategorie – D12, M12, D14, M14, D16, D19, M19, D20, M20, D50, M50, D60, M60, M70

koridor B

kategorie – M16, D35, M40

Cílový koridor – délka do 100 m

kategorie TX

D12	1 3 M	D35	R1 R2 4 5 M
M12	1 4 M	M40	R1 R2 3 5 M
D14	1 3 4 M	D50	1 R2 3 4 M
M14	1 2 4 M	M50	1 R2 4 5 M
D16	1 3 4 5 M	D60	1 3 5 M
M16	1 2 3 4 M	M60	1 3 4 M
D19	1 R2 R3 4 M	M70	1 3 M
M19	1 2 R3 5 M		
D20	1 2 R3 4 5 M		
M20	R1 R2 3 4 5 M		