

Pokyny Mistrovství ČR na klasických tratích

Centrum soutěže: RS Přimda s.r.o., Severní 284, 348 06 Přimda
GPS : 49.6774508N, 12.6736486E

Doprava a parkování:

Doprava vlastními vozidly do Přimdy po dálnici D5, odbočit na sjezdu EXIT 136 a dále cca 5 km do obce Přimda, v obci značeno. Ze směru z Německa sjet na EXITu Rozvadov a dále cca 7 km do obce Přimda, v obci značeno.

Parkování v areálu RS na vyhrazených místech.

Ubytování:

RS Přimda s.r.o. – vícelůžkové pokoje (2-6), společné sociální zařízení. Je zakázáno jakkoli přemísťovat nábytek v pokojích. V objektu je nutno se přezouvat. Pokoje je třeba vyklidit v neděli do 14 hod. Ložní prádlo vyzvedněte u prezence a při ukončení pobytu je prosím sundejte a nechte na pokojích na posteli.

Stravování:

Jídelna RS, výdej stravy na základě stravenek.

Doprava na start a z cíle:

Autobusem pořadatele, ve výjimečných případech se souhlasem pořadatele lze použít vlastní vozidlo k cestě na start.

Činovníci soutěže

Delegát : Antonín Blomann
Hlavní rozhodčí : Jiří Vlach R1
Ředitel soutěže : Miroslav Vlach st. R1
Stavitel tratí : Miroslav Vlach st., Vlasta Vlachová R1
Start/cíl : Vlasta Vlachová / Miroslav Vlach ml. R1
Jury soutěže : Jitka Šimáčková, Leona Soukupová, Michal Klíž
Kontaktní telefony : Miroslav Vlach st. : 775192838 (VDF), 608741828 (O2)

Časový rozvrh

Pátek 15.9.2017	18.00 - 22.30 h příjezd a prezence v centru soutěže 20.00 – 22.00 h trénink pásma 144 a 3,5 MHz
Sobota 16.9.2017	07.30 – 09.00 h snídaně 09.00 h start 00 pásma 144 MHz/3,5 MHz 18.00 – 20.00 h večeře 20.15 h – vyhlášení výsledků
Neděle 17.9.2017	07.30 – 08.30 h snídaně 09.00 h start 00 pásma 144 MHz/3,5 MHz 12.00 – 14.00 h oběd do 14.30 h vyhlášení výsledků, odjezd

Mistrovství ČR klasika – sobota 16.9.2017

Sobota 16.6.2017 07.30 – 09.00 h snídaně
09.00 h start 00
18.00 – 20.00 h večeře
20.15 h – vyhlášení výsledků

Stanoviště autobusu : u RS Přimda

Odjezdy autobusu : 08.00 h – bus č. 1 – start 00 – 20
: 08.30 h – bus č. 2 – start 25 – 45
: 09.00 h – bus č. 3 – start 50 a pozdější

Vzdálenost zastávka BUS – START = 300 m pěšky, značeno fáborky

Mapa : Bavorská cesta, formát A4+, M 1:15000, ekv. 5 m, stav 7/2015
Mapa není vodovzdorně upravena, změny ve vzorové mapě na startu.
Ražení : SportIdent, při poruše se razí kleštěmi do mapy, stojan označen pásmem,
SI jednotka označena číslem kontroly
Relace : 60 sec

Použité frekvence

TX 1-5 : 144,500 MHz rychlost vysílání 50 PARIS
MO : 144,850 MHz rychlost vysílání 50 PARIS
TX 1-5 : 3,54 MHz rychlost vysílání 50 PARIS
MO : 3,60 MHz rychlost vysílání 50 PARIS

Limit : 150 min

Start : intervalový – 5 minut

Cíl : vyčítání SI čipů v objektu restaurace, odjezdy autobusů dle potřeby

Startovní koridor – délka 100 – 150 m

koridor A : pásmo 144 MHz

koridor B : pásmo 3,5 MHz

Cílový koridor – délka do 200 m

Pásmo 3,5 MHz		Pásmo 144 MHz	
kategorie	TX	kategorie	TX
D16	1234	D12	23
M16	1234	M12	123
D19	2345	D14	235
M19	1235	M14	1234
D20	1345	D50	2345
M20	12345	M50	12345
D35	2345	D60	234
M40	1345	M60	1235
		M70	235

Mistrovství ČR klasika – neděle 17.9.2017

Neděle 19.9.2017 07.30 – 09.00 h snídane
09.00 h start 00
12.00 – 14.00 h oběd
14.30 h – vyhlášení výsledků

Stanoviště autobusu : u RS Přimda

Odjezdy autobusu : 08.00 h – bus č. 1 – start 00 – 20
: 08.20 h – bus č. 2 – start 25 – 45
: 09.00 h – bus č. 3 – start 50 a pozdější

Vzdálenost BUS – START = cca 400 m pěšky, značeno fáborky

Mapa : Studánka, formát A4, M 1:15000, ekv. 5 m, stav 7/2015
Mapa není vodovzdorně upravena, změny ve vzorové mapě na startu.
Ražení : SportIdent, při poruše se razí kleštěmi do mapy, stojan označen pásmem,
SI jednotka označena číslem kontroly
Relace : 60 sec

Použité frekvence

TX 1-5	: 144,500 MHz	rychlost vysílání 50 PARIS
MO	: 144,850 MHz	rychlost vysílání 50 PARIS
TX 1-5	: 3,54 MHz	rychlost vysílání 50 PARIS
MO	: 3,60 MHz	rychlost vysílání 50 PARIS

Limit : 150 min
Start : intervalový – 5 minut
Cíl : vyčítání SI čipů v kulturním domě (cca 700 m od cíle – dle fáborků)
BUS : odjezdy autobusů dle potřeby

Startovní koridor – délka 100 – 150 m

koridor A – pásmo 144 MHz
koridor B - pásmo 3,5 MHz

Cílový koridor – délka do 200 m

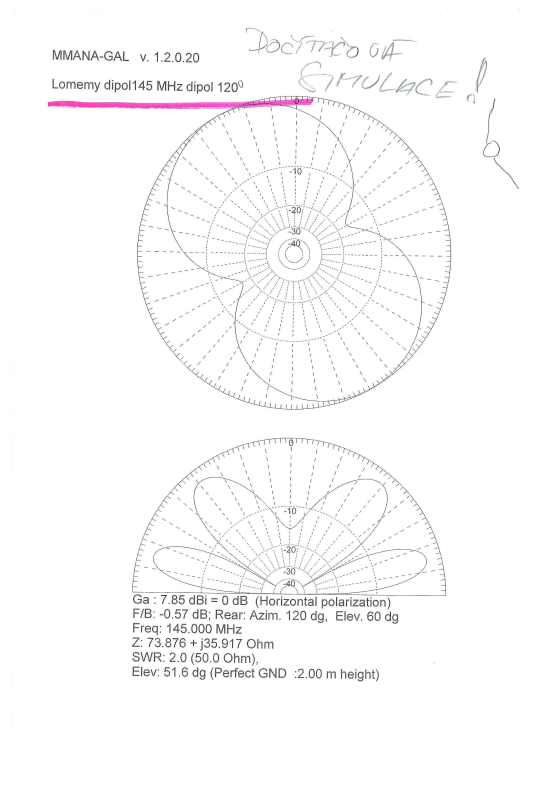
Pásmo 144 MHz		Pásmo 3,5 MHz	
kategorie	TX	kategorie	TX
D16	1345	D12	245
M16	1345	M12	125
D19	2345	D14	1245
M19	1235	M14	1345
D20	1245	D50	1235
M20	12345	M50	12345
D35	2345	D60	124
M40	1245	M60	2345
		M70	125

Technická specifikace pro pásmo 144 MHz

Vysílače – Contest – výkon 1 W

Anténa – horizontální polarizace – lomený dipól (120°)

Charakteristika použité antény:



K vyzkoušení této antény na závodech nás vedou zejména dosavadní zkušenosti, kdy se v současné době používají antény (křížený dipól) a jejich zaměřitelnost v různých terénech stávají terčem kritiky některých závodníků.

Nechceme vůbec tvrdit, že použití těchto antén bude lepší, resp., že budou lépe a snadněji zaměřitelné. Jde o to, vyzkoušet tuto anténu v „ostrém“ závodním prostředí, nejlépe opakovaně. Že je tomu poprvé právě na M ČR na klasice je spíše dílem náhody, neb tuto soutěž letos pořádáme.

Abychom měli z od závodníků nějaký výstup a dalo se provést hodnocení (nikoli porovnání s jinou anténou) zaměřitelnosti antén, dovoluji si tímto požádat závodníky, asi spíše starších kategorií (od MD16 a výše), o vyplnění stručného hodnocení, které bude k dispozici v cíli resp. u vyčítání čipů SI.

Vzor hodnocení:

Jméno (nepovinné):

Kategorie:

Pořadí kontrol (postup):

Zaměřitelnost TX po startu/na velkou vzdálenost (celkově nebo po jednotlivých kontrolách dle jejich umístění v terénu)

vynikající dobrá neurčitá vlastní hodnocení

Zaměřitelnost TX na postupech (cca 2-3 relace před dohledáním – celkově nebo po jednotlivých kontrolách dle jejich umístění v terénu) – vzdálenost od TX

vynikající dobrá neurčitá vlastní hodnocení

Zaměřitelnost TX při dohledávce v relaci (nalezení kontroly v relaci nebo těsně po ní - celkově nebo po jednotlivých kontrolách dle jejich umístění v terénu) – vzdálenost od TX

vynikající dobrá neurčitá vlastní hodnocení

Další poznámky: