

## **Pokyny 4 days ARDF 2014**

**Centrum soutěže:** Karlovy Vary, Lidická 38, domov mládeže

### **Doprava a parkování:**

Doprava vlastními vozidly do K.Varů – Drahovic (příjezd od Prahy – na okraji K.Varů před BČS AGIP odbočit vlevo a na další křižovatce vlevo – Lidická ulice); doprava vlakem nebo autobusem – z vlakového nebo autobusového nádraží autobusem MHD č. 3,15,51 , zastávka Národní

### **Ubytování:**

Domov mládeže Karlovy Vary, Lidická 38 – 3 lůžkové pokoje, příslušenství na chodbě  
Doba k ubytování je v sobotu 28.6.2014 od 16 hod (po závodě štafet – klíče od pokojů se vyzvedávají v recepci dle rozpisu přidělených pokojů po předložení dokladu)

### **Stravování:**

Jídelna domova mládeže K.Vary, Lidická 38 (polopenze)

### **Doprava na start a z cíle:**

Štafety - vlastními vozidly, ostatní závody autobusem pořadatele

### **Činovníci soutěže**

Delegát : Veronika Krčálová  
Hlavní rozhodčí : Miroslav Vlach ml. R1  
Ředitel soutěže : Miroslav Vlach st. R1  
Stavatel tratí : Miroslav Vlach ml.R1, Jiří Vlach R1, Miroslav Vlach st.,Jan Michalec  
Vedoucí tratě : Jiří Vlach R1  
Jury soutěže :  
Kontaktní telefony : Miroslav Vlach st. : 775192838, 608741828

**VŠECHNY STARTY NA KLASICE A FOXORINGU JSOU NA ČASOVÉ ZNAMENÍ A PO ORAŽENÍ STARTOVNÍ KRABIČKY**

## **Mistrovství ČR – štafety (pásmo 3,5 MHz) – sobota 28.6.2014**

Shromaždiště :

Severně od obce Podlesí u Sadova (K.Vary – Otovice – Podlesí) – viz mapa  
GPS souřadnice N 50°16'40.9" E 12°52'31.1"

Parkování – na přilehlých lesních cestách – podle pokynů pořadatele (při zajíždění k parkování dbejte opatrnosti při sjíždění ze silnice – POZOR ZATÁČKY)

Časový rozvrh:

12.30 do 13.30 hod	prezence na shromaždišti
13.30 – 13.50 hod	trénink štafety
13.50 – 14.10 hod	odevzdání přijímačů, odchod závodníků do karantény
14.30 hod	start 00
16.00 – 21.00 hod	ubytování domov mládeže (odjezd do KV po doběhu štafet)
17.30 – 18.30 hod	večeře
19.00 – 21.00 hod	prezence na ostatní závody
20.00 – 21.30 hod	trénink na pásmo 3,5 a 144 MHz

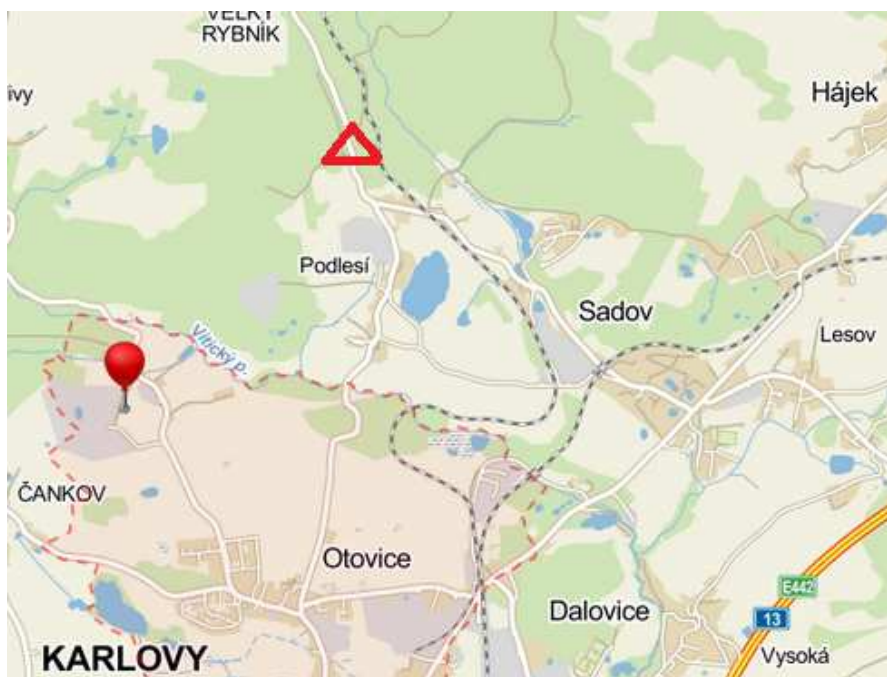
Mapa	Velas, formát A4, M 1:5000, stav 6/2014, není vodovzdorná
Ražení	SportIdent
Relace	12 sec (S a MO trvale)

### **Použité frekvence**

TX 1-5	: 3,52 MHz
S	: 3,55 MHz
TX R1-R5	: 3,58 MHz
MO	: 3,61 MHz

<b>Limit</b>	<b>: 75 min (celá štafeta)</b>
Start	: hromadný

### **SHROMAŽDIŠTĚ - ŠTAFETY**



## Národní žebříček – 3,5 MHz – klasika- neděle 29.6.2014

Použité frekvence

TX 1-5 : 3,52 MHz

TX R1-R5 : 3,58 MHz

MO : 3,61 MHz

Mapa : Rájec 1:15000, formát A4, stav 6/2013, revize 2014, není vodovzdorná

Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)

Relace : 1 min

Limit : 150 min

Start : intervalový 5 minut

Startovní koridor : A – MD12, MD14, M16, M19, MD50, MD60, M70

: B – D16, D19, MD20, D35, M40

Koridory : startovní do 300 m, cílový do 50 m (jednostranný fáborkový)

Vyčítání čipů : v cíli

Vzdálenost na start : 150 m od výstupu z autobusu

<b>kategorie</b>	<b>TX</b>
<b>D12</b>	<b>2 4 M</b>
<b>M12</b>	<b>1 2 4 M</b>
<b>D14</b>	<b>1 2 3 4 M</b>
<b>M14</b>	<b>1 2 4 5 M</b>
<b>D16</b>	<b>1 R2 3 4 M</b>
<b>M16</b>	<b>1 2 R4 5 M</b>
<b>D19</b>	<b>1 R2 3 4 M</b>
<b>M19</b>	<b>1 2 R4 5 M</b>
<b>D20</b>	<b>1 R2 3 4 R5 M</b>
<b>M20</b>	<b>1 R2 3 R4 5 M</b>
<b>D35</b>	<b>1 R2 3 4 M</b>
<b>M40</b>	<b>1 R2 R4 R5 M</b>
<b>D50</b>	<b>1 2 3 4M</b>
<b>M50</b>	<b>1 2 R4 R5 M</b>
<b>D60</b>	<b>1 2 5 M</b>
<b>M60</b>	<b>1 2 4 5 M</b>
<b>M70</b>	<b>1 2 4 M</b>

### Časový rozvrh:

07.30 – 09.00 h snídane

09.30 hod – odjezd na start – autobus č. 1 – do startu 40´

10.00 hod – odjezd na start – autobus č. 2 – do startu 90´

10.40 hod – odjezd na start – autobus č. 3 – od startu 95´

11.00 hod – start 00 závodu v pásmu 3,5 MHz

17.30 hod – 18.30 h večere

19.00 hod - vyhlášení výsledků štafet a pásma 80 m

## **Národní žebříček – 144 MHz – klasika- pondělí 30.6.2014**

Pásmo 144 MHz : TX 1-5 : 144,5 MHz  
: TX R1-R5 : 145,2 MHz  
MO : 144,8 MHz  
Mapa : Pila 1:15000, formát A4, stav 5/2013, není vodovzdorná  
Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)  
Relace : 1 min  
Limit : 150 min  
Start : intervalový 5 minut  
Startovní koridor : A – M16, M19, M20, M40, D35  
: B – MD12, MD14, D50, MD60, M70  
: C – D16, D19, D20, M50  
Koridory : startovní do 400 m, cílový do 50 m (jednostranný fáborkový)  
Vyčítání čipů : v cíli  
Vzdálenost na start : 1200 m od výstupu z autobusu

<b>kategorie</b>	<b>TX</b>
<b>D12</b>	<b>1 2 M</b>
<b>M12</b>	<b>2 3 M</b>
<b>D14</b>	<b>2 3 5 M</b>
<b>M14</b>	<b>1 2 3 5 M</b>
<b>D16</b>	<b>1 3 R4 5 M</b>
<b>M16</b>	<b>2 3 4 R5 M</b>
<b>D19</b>	<b>1 3 R4 5 M</b>
<b>M19</b>	<b>2 3 4 R5 M</b>
<b>D20</b>	<b>1 2 3 R4 5 M</b>
<b>M20</b>	<b>1 2 R3 R4 R5 M</b>
<b>D35</b>	<b>2 R3 4 R5 M</b>
<b>M40</b>	<b>1 2 3 4 R5 M</b>
<b>D50</b>	<b>2 3 4 5 M</b>
<b>M50</b>	<b>1 2 3 4 5 M</b>
<b>D60</b>	<b>1 2 4 M</b>
<b>M60</b>	<b>1 2 4 5 M</b>
<b>M70</b>	<b>1 2 5 M</b>

### **Časový rozvrh:**

07.30 – 09.00 h snídaně  
09.30 hod – odjezd na start – autobus č. 1 – do startu 40´  
10.00 hod – odjezd na start – autobus č. 2 – do startu 90´  
10.30 hod – odjezd na start – autobus č. 3 – od startu 95´  
11.00 hod – start 00 závodu v pásmu 144 MHz  
17.30 hod – 18.30 h večere  
19.00 hod - vyhlášení výsledků pásma 2 m  
21.00 – 22.00 hod – trénink foxoring

## *Mistrovství ČR ve foxoringu – úterý 1.7.2014*

### **Časový rozvrh:**

07.30 – 08.30 h snídane  
08.30 hod – odjezd na start – autobus č. 1 – do startu 25´  
09.00 hod – odjezd na start – autobus č. 2 – do startu 50´  
09.45 hod – odjezd na start – autobus č. 3 – od startu 51´  
10.00 hod – start 00 závodu ve foxoringu  
11.30 – 14.15 hod – oběd  
15.00 hod - vyhlášení výsledků foxoringu, odjezd

Mapa : Rájec-východ, formát A4, M 1:10000, stav 6/2013 (revize jaro 2014)  
mapa není vodovzdorná  
Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)  
Relace : trvale  
Startovní koridor : A – MD14, M19, MD20, M40, M50  
: B – MD12, MD16, D19, D35, D50, MD60, M70  
  
Koridory : startovní do 150 m, cílový do 50 m (jednostranný fáborkový)  
Vyčítání čipů : v cíli  
Vzdálenost na start : 1100 m od výstupu z autobusu

### **Použité frekvence**

TX 1-2 + R1-R2 : 3,52 MHz  
TX 3-4 + R3-R4 : 3,55 MHz  
TX 5 + R5 : 3,58 MHz  
MO : 3,61 MHz

**Limit : 120 min**  
Start : intervalový (3 min)

### **kategorie TX**

<b>D12</b>	<b>3 4 5 M</b>
<b>M12</b>	<b>3 4 5 M</b>
<b>D14</b>	<b>1 2 4 5 M</b>
<b>M14</b>	<b>1 2 4 5 R3 M</b>
<b>D16</b>	<b>2 4 5 R2 R3 M</b>
<b>M16</b>	<b>2 3 4 R1 R2 R3 R5 M</b>
<b>D19</b>	<b>3 4 5 R1 R2 R3 R4 M</b>
<b>M19</b>	<b>1 2 3 4 5 R1 R2 R3 M</b>
<b>D20</b>	<b>1 2 4 5 R1 R2 R3 R5 M</b>
<b>M20</b>	<b>1 2 3 4 5 R1 R2 R3 R4 R5 M</b>
<b>D35</b>	<b>2 3 4 5 R1 R2 R3 M</b>
<b>M40</b>	<b>1 2 3 5 R1 R2 R3 R4 M</b>
<b>D50</b>	<b>2 3 4 5 R3 R5 M</b>
<b>M50</b>	<b>1 3 5 R1 R2 R3 M</b>
<b>D60</b>	<b>2 3 4 5 R3 M</b>
<b>M60</b>	<b>2 3 4 5 R3 R5 M</b>
<b>M70</b>	<b>2 3 4 5 R3 M</b>