

Pokyny Krušnohorský šotek 2019

Centrum soutěže: Autokemp Jadran Fr.Lázně, Jezerní 499/12a

Doprava a parkování:

Vozidlem do Františkových Lázní, parkování v kempu nebo na parkovišti před kempem (před kempem omezeno). Pro ubytované v autokempu Amerika na parkovišti před kempem.

Ubytování:

Autokem Jadran a Amerika – viz propozice

Stravování:

Pouze v autokempu Jadran – stravování začíná snídaní 25.5.2019 a končí obědem 26.5.2019. V autokempu Amerika je možnost využít tamní restauraci.

Doprava na start a z cíle:

Sobota dopoledne – krátká trať – autobusem pořadatele

Sobota odpoledne – sprint – pěšky (vozidlem) na shromaždiště dle plánu

Neděle dopoledne – klasika – autobusem pořadatele

Mapy:

Všechny mapy jsou v mapovém klíči ISOM 2000. Všechny zákresy předtištěné na mapu jsou ve fialové barvě. Závodní prostor (krátká a klasika) částečně zasahuje do Německa, státní hranice je vyznačena hraničními mezníky, výstražnými cedulemi „Pozor státní hranice“ a bílými sloupky s modrým pruhem nahoře. Je zakázáno překračovat státní hranici.

Omezení:

V závodě ve sprintu je zakázáno používat obuv se hřeby, dále je zakázáno vstupovat na záhony s květinami a neposekané části trávníků.

V obci Libá je možno pohybovat se pouze ve stanoveném prostoru a po cestách, zákaz vstupu na neposečené louky.

Činovníci soutěže

Delegát	: Pavla Šrůtová R1
Hlavní rozhodčí	: Miroslav Vlach ml. R1 (sobota), Jiří Vlach R1 (neděle)
Ředitel soutěže	: Miroslav Vlach st. R1
Stavitel tratí	: Miroslav Vlach st., Vlasta Vlachová R1
Vedoucí tratě	: Jiří Vlach R1
Vedoucí startu	: Jiří Vlach R1/Vlasta Vlachová R1
Vedoucí cíle	: Miroslav Vlach ml. R1
Jury soutěže	: Lenka Čadová R2, Petr Hrouda R2, Michal Skrbek R1
Kontaktní telefony	: Miroslav Vlach st. : 775192838 (VDF), 608741828 (O2)

Odpovědnost:

Závodníci startují na vlastní nebezpečí a registrací k závodě deklarují svou zdravotní způsobilost. Pořadatel neodpovídá za škody, které závodník v průběhu závodu způsobí na cizím majetku nebo zdraví třetí osoby. Členové AROB ČR jsou v průběhu závodu úrazově pojištěni pojistkou ČOV/ČUS.

Upozornění : nedotýkejte se listů BOLŠEVNÍKU VELKOLEPÉHO !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Mistrovství ČR na krátké trati 3,5 MHz – sobota 25.5.2019

Časový rozvrh:

07:30 – 09:00 hod : snídaně
09.00 hod : odjezd BUS č. 1 do startu 35
09:20 hod : odjezd BUS č. 2 do startu 75
09:40 hod : odjezd BUS č. 3 do startu 115
10.00 hod : odjezd BUS č. 4 od startu 120 výše

10:00 hod : start 00

Orientační časy odjezdů autobusů z cíle : 11:30 h, 12:15 h, 13:00 h, 13:30 h

Mapa : Tři Díry 1:15000, formát A4, stav 2016, revize jaro 2019, není vodovzdorná
Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)
Relace : 30 sec (MO trvale)
Start : intervalový
Koridory : do 400 m, jednostranný fáborkový
Limit : 100 min
Vyčítání čipů : v cíli
Přijímače : odevzdávají se po příchodu do startovního prostoru
Vzdálenost BUS – shromaždiště/start je cca 400 m; vzdálenost cíl – BUS je cca 300 m

Použité frekvence

TX 1-5 : 3,53 MHz
TX R1-R5 : 3,57 MHz
MO : 3,60 MHz

kategorie	TX
D12	3 5 M
M12	3 4 M
D14	1 3 5 M
M14	1 4 5 M
D16	2 3 4 5 M
M16	1 2 4 5 M
D19	2 3 R4 5 M
M19	R1 2 3 R5 M
D20	R1 2 4 5 M
M20	R1 2 3 4 R5 M
D35	R1 2 3 R4 M
M40	R1 2 3 R4 R5 M
D50	1 2 3 5 M
M50	1 2 3 4 5 M
D60	1 2 3 M
M60	1 3 4 5 M
M70	1 3 5 M

Mistrovství ČR ve sprintu – sobota 25.5.2019

Časový rozvrh:

do 16:00 hod : odevzdání přijímačů na shromaždišti, příchod všech závodníků
16:30 hod : start 00
do 18:00 hod : ukončení závodu
18:30 – 19:30 hod : večere
20:30 hod : vyhlášení výsledků M ČR KT a sprint v centru soutěže

Vzdálenost na start z centra soutěže je cca 2,8 km (viz přiložená mapka, od Klostermannovy ulice značeno fáborcky), v místě startu je velmi omezená možnost parkování.

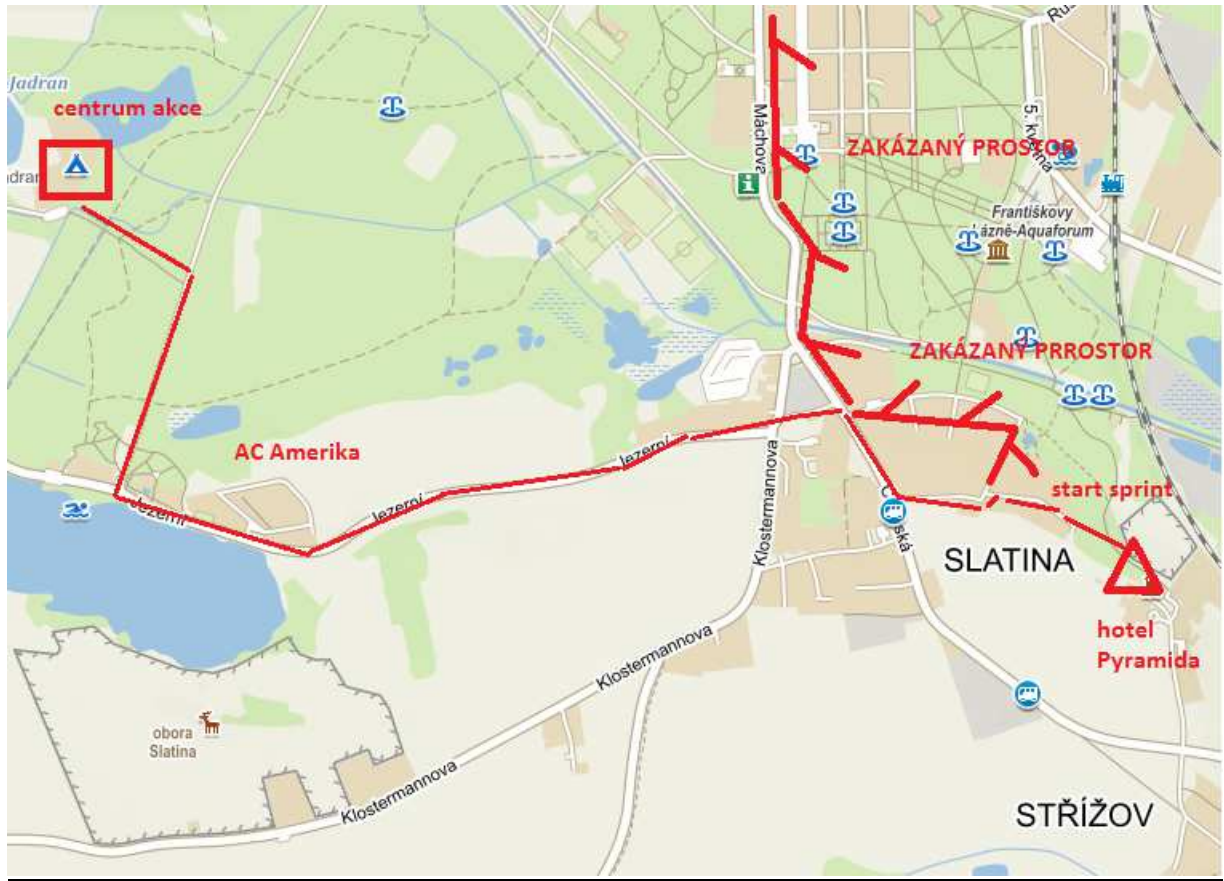
Mapa : ADLER, rozměr A4, stav květen 2019, M 1:5000, není vodovzdorná
Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)
Relace : 12 sec (S a MO trvale)
Start : intervalový
Koridory : do 200 m, jednostranný fáborckový
Limit : 60 min
Vyčítání čipů : v cíli

Použité frekvence

TX 1-5 : 3,53 MHz
S : 3,55 MHz
TX R1-R5 : 3,57 MHz
MO : 3,60 MHz

kategorie	TX	
D12	3 4	S R3 R4 M
M12	1 3 4	S R2 R3 M
D14	2 4 5	S R3 R4 R5 M
M14	1 2 4	S R2 R3 R4 M
D16	1 2 4 5	S R1 R3 R4 M
M16	2 3 4 5	S R2 R3 R4 R5 M
D19	1 3 4 5	S R1 R2 R4 R5 M
M19	1 2 3 4	S R1 R2 R3 R5 M
D20	1 3 4 5	S R1 R2 R3 R4 R5 M
M20	1 2 3 4 5	S R1 R2 R3 R4 R5 M
D35	1 3 4 5	S R2 R4 R5 M
M40	1 2 3 4	S R1 R2 R3 R5 M
D50	1 2 3 5	S R1 R3 R4 M
M50	1 2 4 5	S R1 R3 R4 R5 M
D60	3 4 5	S R1 R2 R3 R4 M
M60	3 4 5	S R1 R2 R3 R4 M
M70	1 2 4	S R2 R3 R4 M

UPOZORNĚNÍ: V ZÁVODNÍM PROSTORU JSOU ZAKÁZANÁ MÍSTA = ZASÁZENÉ KVĚTINY (NEPOSEKÁNO) V BLÍZKOSTI POSTUPU OZNAČENÉ ČERVENOBÍLOU PÁSKOU – PŘÍSNÝ ZÁKAZ PŘEBÍHÁNÍ PŘES ZÁHONY A PŘES MÍSTA OZNAČENÁ TOUTO PÁSKOU – NEBEZPEČÍ DISKVALIFIKACE ZÁVODNÍKA !!!!!



Národní žebříček – 144 MHz – klasika – neděle 26.5.2019

Časový rozvrh:

07:30 – 09:00 hod : snídaně
09:00 hod : odjezd BUS č. 1 do startu 35
09:20 hod : odjezd BUS č. 2 do startu 75
09:40 hod : odjezd BUS č. 3 do startu 115
10:00 hod : odjezd BUS č. 4 od startu 120 výše
10:00 hod : start 00
12:00 – 14:00 hod : oběd
15:00 hod : vyhlášení výsledků, odjezd

Orientační časy odjezdů autobusů z cíle : 11:30 h, 12:15 h, 13:00 h, 13:30 h

Mapa : Tři Díry 1:15000, formát A4, stav 2016, revize jaro 2019, není vodovzdorná
Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)
Relace : 60 sec (MO trvale)
Start : intervalový
Koridory : do 400 m, jednostranný fáborkový
Limit : 150 min
Vyčítání čipů : v cíli
Přijímače : odevzdávají se po příchodu do startovního prostoru
Vzdálenost BUS – shromaždiště/start je cca 200 m; vzdálenost cíl – BUS je cca 1000 m

kategorie	TX
D12	1 4 M
M12	1 3 4 M
D14	1 2 4 M
M14	1 2 3 4 M
D16	2 3 4 5 M
M16	1 2 4 5 M
D19	1 R3 R4 5 M
M19	R2 3 R4 5 M
D20	1 2 R3 5 M
M20	1 R2 3 R4 5 M
D35	1 2 R4 5 M
M40	1 2 R3 R4 5 M
D50	1 2 4 5 M
M50	1 2 3 4 5 M
D60	1 2 4 M
M60	1 2 3 4 M
M70	1 3 4 M

Konání akce umožnil podnik **Lesy České republiky s.p.**, který spravuje území, na kterém se konají závody ROB. Jsou to i Vaše lesy, chovejme se tedy ohleduplně.



Konání Mistrovství ČR ve sprintu umožnilo **Město Františkovy Lázně**

Příspěvek na soutěž poskytla Asociace ROB ČR.

