

Pokyny Třemošenský šotek 2021

Centrum soutěže: Motokrosový areál Třemošná – GPS: 49.8403444N, 13.3921864E

Doprava a parkování:

Vozidly po silnici č. I/27 – sjezd na polní cestu vpravo (směr jízdy Třemošná – Plasy), označeno lampionem; POZOR – jedná se o frekventovanou silnici, dodržujte opatrnost a pravidla silničního provozu při sjíždění mimo silnici! Parkování je povoleno pouze na polní cestě podle pokynů pořadatele! Je zakázáno vjíždět vozidly na travní porost mimo vyznačená místa.

Účastníci se na shromaždišti pohybují v minimální možné míře, pokud je to možné, zdržují se ve vozidlech. Po dokončení závodu v nejkratší možné době opustí shromaždiště.

Ubytování:

Pořadatel nezajišťuje, bude-li ubytování povoleno, je předběžně zajištěno na základě individuální/oddílové objednávky v chatkách v autokempu Ostende Plzeň – Bolevec, <http://www.bolevak.eu/>

Stravování:

Pořadatel nezajišťuje.

Protiepidemická a zdravotní opatření:

Závodník a jeho doprovod se nesmí na soutěž dostavit, vykazuje-li známky jakéhokoli respiračního onemocnění. Účastníci soutěže jsou povinni dodržovat opatření nařízená pořadatelem. Na shromaždišti a ve startovním a cílovém prostoru je možné pohybovat se pouze s ochranou dýchacích cest. Účastníci dále předloží prohlášení s údaji uvedenými v příloze. U nezletilých podepisují prohlášení zákonní zástupci.

Účastníci soutěže jsou rovněž povinni prokázat, že

- a) byli očkovaní proti Covid 19 a od ukončení očkování uplynulo nejméně 14 dnů,
- b) prodělali onemocnění Covid 19 a od prvního potvrzení o pozitivním nálezu neuplynulo více jak 90 dnů,
- c) absolvovali PCR nebo POC antigenní test s negativním výsledkem a od provedení testu neuplynulo více jak 72 hodin.

Uvedené skutečnosti se prokazují potvrzením vydaným příslušným orgánem či organizací (MZd, zdravotnické zařízení provádějící testování, zaměstnavatel, škola apod.), v případě samotestování čestným prohlášením.

Shora uvedené skutečnosti může doložit za celý oddíl jeho vedoucí předložením soupisu účastníků s uvedením skutečností dle bodu a) nebo b) a s příloženými osvědčeními či potvrzeními a prohlášeními.

Účastníci soutěže jsou povinni dodržovat aktuálně platná protiepidemická opatření nařízená vládou, ministerstvem zdravotnictví a krajskou hygienickou stanicí. Účastníci soutěže jsou povinni po celou dobu jejich přítomnosti na shromaždišti, na trase ke startu a z cíle a v prostoru startu a cíle mít nasazenu ochranu dýchacích cest (respirátor, chirurgická rouška). Účastníci jsou dále povinni v maximální možné míře dodržovat rozestupy nejméně 2 m od dalších osob. Účastníkům soutěže se zakazuje blízký kontakt osob, které nejsou ze stejného sportovního oddílu.

Na shromaždišti používejte mobilní WC a desinfekci !!!

Doprava na start a z cíle:

Sobota 5.6.2021 – doprava na start (shromaždiště – start = 1850 m), doprava z cíle (cíl – shromaždiště = 350 m)

- individuálně pěšky po vyznačené trase na místo startu; je zakázáno trasu opustit, dále je zakázáno komunikovat se závodníky, kteří již odstartovali
- vozidlem na místo startu – v místě startu nelze parkovat a vozidlo se musí vrátit na shromaždiště
- individuálně pěšky z cíle na shromaždiště; je zakázáno komunikovat se závodníky, kteří ještě neodstartovali.

Neděle 6.6.2021 – doprava na start (shromaždiště – start = 500 m), doprava z cíle (cíl – shromaždiště = 350 m)

- individuálně pěšky po vyznačené trase na místo startu; je zakázáno trasu opustit, dále je zakázáno komunikovat se závodníky, kteří již odstartovali
- individuálně pěšky z cíle na shromaždiště; je zakázáno komunikovat se závodníky, kteří ještě neodstartovali.

Mapy:

Mapy na klasiku jsou v mapovém klíči ISOM 2017-2. Všechny zákresy předtištěné na mapě jsou ve fialové barvě.

Závodníkům, kteří již prošli cílem, se zakazuje ukazovat mapu závodního prostoru závodníkům, kteří dosud neodstartovali.

Mapy se vydávají samoobslužným způsobem. Ve vymezeném prostoru pro úpravu mapy (stolek/stan) se může pohybovat pouze jedna osoba.

Startovní číslo: startovní čísla se nevydávají

Trénink : není organizován

Odevzdání přijímačů a manipulace s nimi:

- závodníkům se zakazuje mít zapnutý přijímač s výjimkou doby vlastního závodu (od počátku startu do proběhnutí cílem)
- závodník odevzdá přijímač bezprostředně po příchodu na start na vymezené místo; oddíl může zajistit hromadné odevzdání přijímačů svých závodníků (všech nebo po skupinách)
- náhradní přijímače se odevzdávají vedoucímu startu

Start

- závodníci startují podle startovní listiny
- startovní interval v kategorii je minimálně 5 minut
- závodník se může dostavit na start v čase nejdříve 30 minut a nejpozději 10 minut před plánovaným startem podle startovní listiny; je zakázáno se v místě startu shlukovat; k individuálnímu rozcvičení a rozběhání slouží příchodová cesta
- závodník, který se nedostavil v čase plánovaného startu, může odstartovat podle pokynů startéra za dodržení minimálního startovního intervalu

- ve vyznačených startovních oknech (15, 10 a 5 minut před startem) je závodník povinen dodržovat odstup od ostatních závodníků nejméně 2 m a do okamžiku těsně před startem mít nasazenu ochranu dýchacích cest (respirátor, rouška)
- v jeden čas startují maximálně 4 závodníci
- v okamžiku startu (časové znamení) je závodník povinen označit svůj start pomocí startovní SI jednotky; v případě odchylky od okamžiku startu dle časového znamení a zápisu času startu v SI čipu o více než 5 sec se za čas startu považuje čas startu dle časového znamení; čas startu bude v takovém případě závodníkovi v systému vyhodnocování výsledků ručně upraven

Cíl a vyčítání čipů

- vyčítání čipů se provádí na trase mezi cílem a shromaždištěm
- předběžná výsledková listina se v místě nevyvěšuje

Doprava věcí ze startu na cíl

- doprava věcí ze startu na cíl se provádí v sobotu v omezeném rozsahu, v neděli se neprovádí

Činovníci soutěže

Delegát	:	
Hlavní rozhodčí	:	Miroslav Vlach ml. R1 (so)/Jiří Vlach R1 (ne)
Ředitel soutěže	:	Miroslav Vlach st. R1
Stavitel tratí	:	Miroslav Vlach st. R1
Vedoucí tratě	:	Jiří Vlach R1
Vedoucí startu	:	Vlasta Vlachová R1
Vedoucí cíle	:	Miroslav Vlach ml. R1
Jury soutěže	:	
Kontaktní telefony	:	Miroslav Vlach st. : 775192838 (VDF), 608741828 (O2)

Odpovědnost:

Závodníci startují na vlastní nebezpečí a registrací k závodům deklarují svou zdravotní způsobilost. Pořadatel neodpovídá za škody, které závodník v průběhu závodu způsobí na cizím majetku nebo zdraví třetí osoby. Členové AROB ČR jsou v průběhu závodu úrazově pojištěni pojistkou ČOV/ČUS.

Mistrovství ČR – krátká trať 3,5 MHz – sobota 5.6.2021

Použité frekvence

TX 1-5	:	3,53 MHz
TX R1-R5	:	3,57 MHz
MO	:	3,60 MHz
Mapa	:	Býkovna 2018, revize 4/2021, M 1:15000, formát A4
Ražení	:	SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)
Relace	:	30 sec
Limit	:	100 min
Start	:	intervalový 5 minut, startovní kolečko 500 m
Koridory	:	startovní do 300 m, cílový 300 m (jednostranný fáborkový)

kategorie TX startovní koridor

D12	2 3 5 M	B
D14	1 2 3 5 M	B
D16	1 2 R4 5 M	B
D19	1 R3 R4 5 M	A
D20	1 2 3 4 R5 M	B
D35	1 R3 4 5 M	A
D45	1 2 R3 5 M	A
D55	1 2 4 5 M	A
D65	1 2 3 5 M	B
M12	1 2 5 M	B
M14	1 2 4 5 M	A
M16	1 2 4 R5 M	B
M19	1 R3 4 R5 M	A
M20	1 2 R3 4 5 M	A
M40	1 2 R3 4 5 M	A
M50	1 2 3 4 5 M	B
M60	1 2 4 5 M	A
M70	1 2 3 5 M	B

Časový rozvrh:

Příjezd na shromaždiště	11.30 – 14.00 hod
Startovní okno	13.00 – 16.00 hod
Ukončení závodu	17.40 hod

Národní žebříček – 144 MHz – klasika – neděle 6.6.2021

Použité frekvence

TX 1-5	: 144,500 MHz
TX R1-R5	: 145,250 MHz
MO	: 144,850 MHz
Mapa	: Býkovna 2018, revize 4/2021, M 1:15000, formát A4
Ražení	: SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)
Relace	: 1 min
Limit	: 150 min
Start	: intervalový 5 minut, startovní kolečko 750 m
Koridory	: startovní do 300 m, cílový 300 m (jednostranný fáborkový)

kategorie TX startovní koridor start v minutě

D12	1 2 5 M	B	0
D14	1 3 5 M	B	0
D16	1 2 4 5 M	B	0
D19	R1 R2 3 R4 M	A	0
D20	R1 2 3 R4 5 M	A	0
D35	1 R2 R4 5 M	B	0
D45	1 2 3 4 M	A	0
D55	1 2 3 5 M	B	0
D65	1 3 5 M	B	0

M12	1 2 5 M	B	0
M14	1 2 3 5 M	B	0
M16	R2 3 R4 5 M	A	0
M19	R1 2 3 R4 M	A	2
M20	R1 R2 3 R4 5 M	A	2
M40	R1 2 3 4 5 M	A	2
M50	1 2 3 4 5 M	A	0
M60	2 3 4 5 M	A	0
M70	1 3 5 M	B	0

Časový rozvrh:

Příjezd na shromaždiště	09.00 – 11.00 hod
Startovní okno	10.00 – 13.30 hod
Ukončení závodu	16.00 hod

Situační mapa:



Konání akce umožnil podnik **Lesy České republiky s.p.**, který spravuje území, na kterém se konají závody ROB. Jsou to i Vaše lesy, chovejme se tedy ohleduplně.

Konání akce umožnilo rovněž Město Třemošná.