

# Pokyny Bolevecký šotek 2022

**Centrum soutěže:** autokemp Ostende Plzeň, <http://www.bolevak.eu/>  
GPS: 49.7772558N, 13.3900522E

**Prezence:** v pátek do 22.00 hod

## **Ubytování:**

v chatkách v autokempu Ostende Plzeň – Bolevec, <http://www.bolevak.eu/> - vedoucí oddílu převezme v recepci klíče od chatek, po ukončení akce je opět odevzdá *poplatek za parkování vozidla (70 Kč/den) a rekreační poplatek (15 Kč/den/osoba starší 18 let) uhradí vedoucí oddílu hromadně v recepci autokempu*

## **Stravování:**

Sobota 21.5.2022 : snídaně 7.30 – 8.30 hod      večere 18.00 – 19.00 hod  
Neděle 22.5.2022 : snídaně 7.30 – 8.30 hod      oběd 12.30 – 14.00 hod

Strávník odebere stravu po předložení stravenky.

## **Protiepidemická a zdravotní opatření:**

Závodník a jeho doprovod se nesmí na soutěž dostavit, vykazuje-li známky jakéhokoli respiračního onemocnění. Účastníci soutěže jsou povinni dodržovat aktuálně platná protiepidemická opatření nařízená vládou, ministerstvem zdravotnictví a krajskou hygienickou stanicí.

## **Doprava na start a z cíle:**

Závodníci se na start a z cíle dopravují vlastními dopravními prostředky, příp. hromadnou dopravou (na území města Plzně).

V sobotu 21.5.2022 bude zajištěna kyvadlová doprava mezi startem a cílem pro řidiče zaparkovaných vozidel.

## **Mapy:**

Mapy jsou v mapovém klíči ISOM 2017-2. Všechny zákresy předtištěné na mapě jsou ve fialové barvě. Mapy nejsou vodovzdorně upraveny.

## **Startovní číslo:**

startovní čísla se nevydávají s výjimkou posledního úseku štafet

## **Trénink :**

v pátek 20.5.2022 v době od 21 do 22 hod (pásmo 3,5 MHz – sprint a klasika, pásmo 144 MHz – krátká)

## **Odevzdání přijímačů a manipulace s nimi, příchod na start:**

- závodníkům se zakazuje mít zapnutý přijímač s výjimkou doby vlastního závodu (od počátku startu do proběhnutí cílem)
- závodník odevzdá přijímač do určeného času a na určeném místě; po odběhnutí závodu ve štafetách lze přijímač uložit na startu závodu v pásmu 80 m
- náhradní přijímače se odevzdávají vedoucímu startu
- **závodník odevzdá přijímač vždy nejpozději 30 minut před startem 00**

- závodník se dostaví do prostoru startu nejpozději 30 minut před časem svého startu (sobota)
- závodníci se dostaví do prostoru startu nejpozději v čase startu 00 + 30 minut (neděle)
- **dodržujte pravidla čestného soupeření!**

### **Předběžné výsledky (80m a 2m) :**

průběžně zveřejňovány na webu <http://vysledky.ardf2015.cz/>

### **Mobilní telefony:**

Závodníkům a jejich doprovodu se zakazuje používat mobilní telefony v době od startu 00 do ukončení závodu. Použití mobilního telefonu se povoluje pouze závodníkům a jejich doprovodu, pokud již dokončili závod a současně se nachází v cíli nebo v centru soutěže, a to pouze za účelem sledování průběžných výsledků na shora uvedené webové stránce, příp. za účelem zajištění dopravy z cíle do centra soutěže.

### **Mlčenlivost:**

Doběhnuvším závodníkům se zakazuje jakkoli komunikovat se závodníky, kteří dosud neodstartovali. Zákaz platí pro všechny závody.

### **Činovníci soutěže**

Delegát : Karel Fučík (náhr. Antonín Blomann)  
 Hlavní rozhodčí : Miroslav Vlach st (štafety), Jiří Vlach (80m), Miroslav Vlach ml. (2m)  
 Ředitel soutěže : Vlasta Vlachová  
 Stavitel tratí : Miroslav Vlach st (štafety), Jiří Vlach (80m), Miroslav Vlach ml. (2m)  
 Jury soutěže : Iveta Machová (ETE), Andrej Gomzyk (FTU), Lucie Zachová (ASP)  
 Kontaktní telefony : Miroslav Vlach st. : 775192838 (VDF), 608741828 (O2)

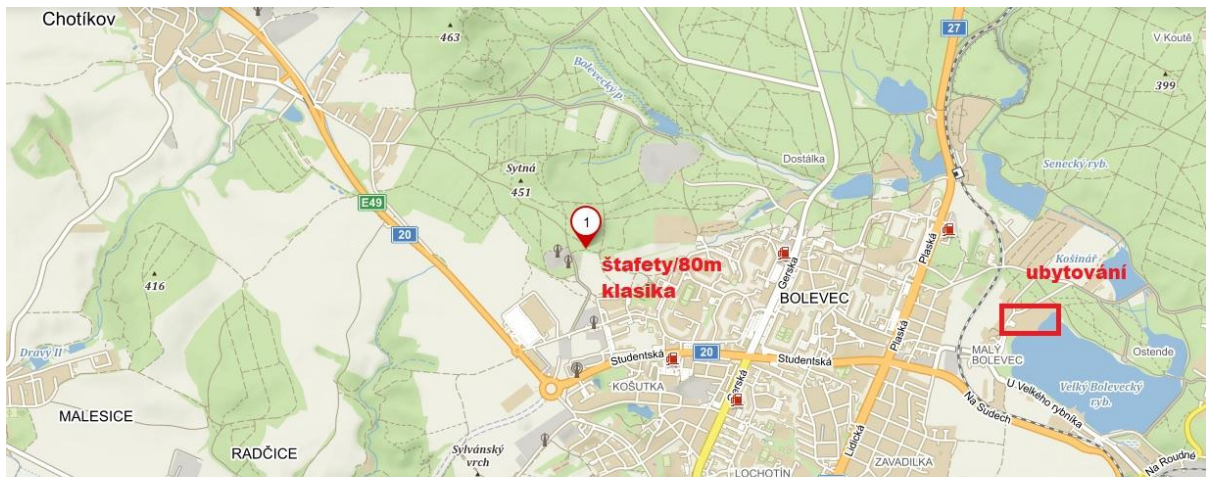
### **Odpovědnost:**

Závodníci startují na vlastní nebezpečí a registrací k závodu deklarují svou zdravotní způsobilost. Pořadatel neodpovídá za škody, které závodník v průběhu závodu způsobí na cizím majetku nebo zdraví třetí osoby. Členové AROB ČR jsou v průběhu závodu úrazově pojištěni pojistkou ČOV/ČUS.

### **Shromaždiště:**

Sobota 21.5.2022

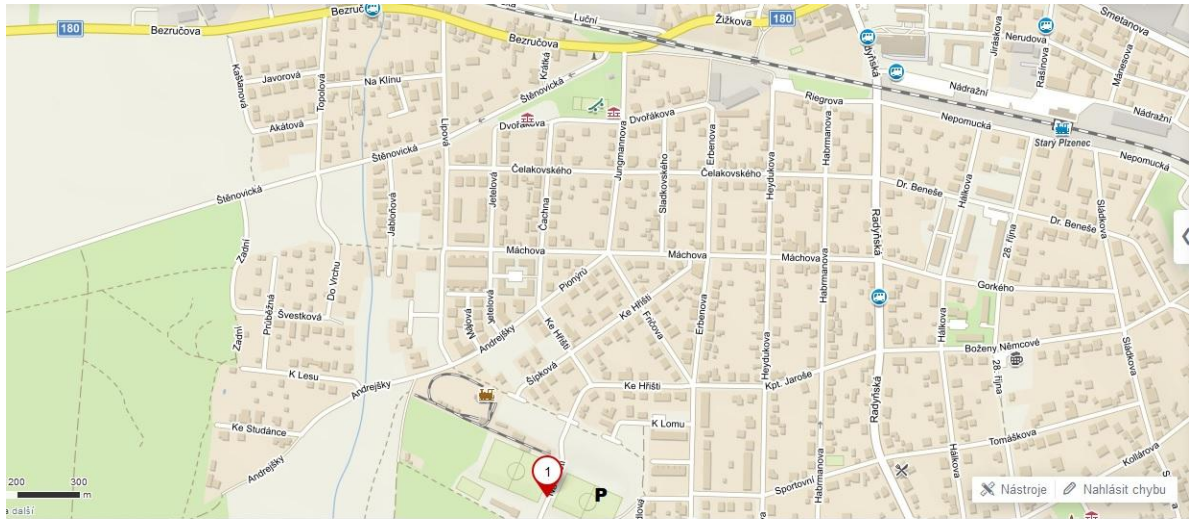
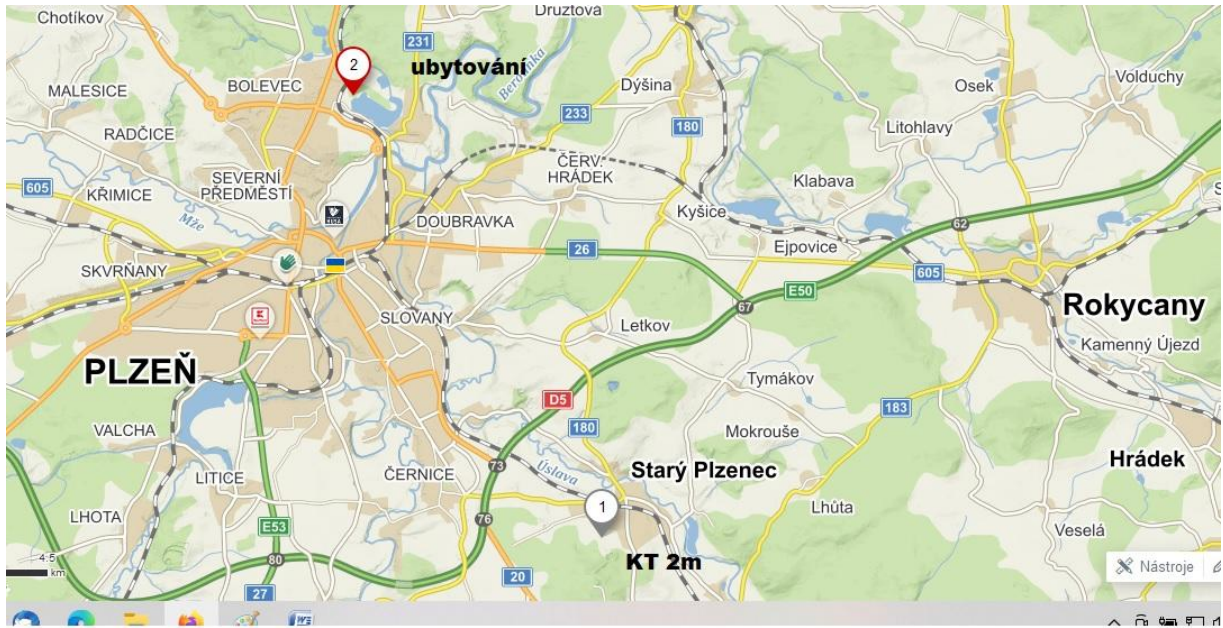
- prostor pod rozhlasovým vysílačem Chotíkov v Plzni, příchod z Úněšovské ulice dle vyznačeného plánu, GPS: 49.7814992N, 13.3531128E
- parkování v Úněšovské ulici nebo na parkovišti OD Globus
- mobilní WC (TOI TOI) – na startu a v cíli závodu v pásmu 80m



Neděle 22.5.2022

- prostor fotbalového areálu ve Starém Plzenci, ul. Na Hřišti,
- GPS: 49.6899175N, 13.4666561E
- parkování dle pokynů pořadatele na škvárovém hřišti
- WC v objektu šaten fotbalového areálu





## **Mistrovství ČR – štafety – sobota 21.5.2022**

Použité frekvence

TX 1-5 : 3,53 MHz

S : 3,55 MHz

TX R1-R5 : 3,57 MHz

MO : 3,60 MHz

Mapa : Globus (výřez), stav podzim 2021, M 1:5000, formát A4

Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)

Relace : 12 sec

Limit : 90 min pro celou štafetu

Start : hromadný

Antény : 6 m vertikální

Koridory : startovní do 100 m, cílový do 100 m (jednostranný fáborkový)

Předávací území : vyznačeno páskou

Vyhledávané kontroly : uvedeny na soutěžní mapě pro jednotlivé úseky

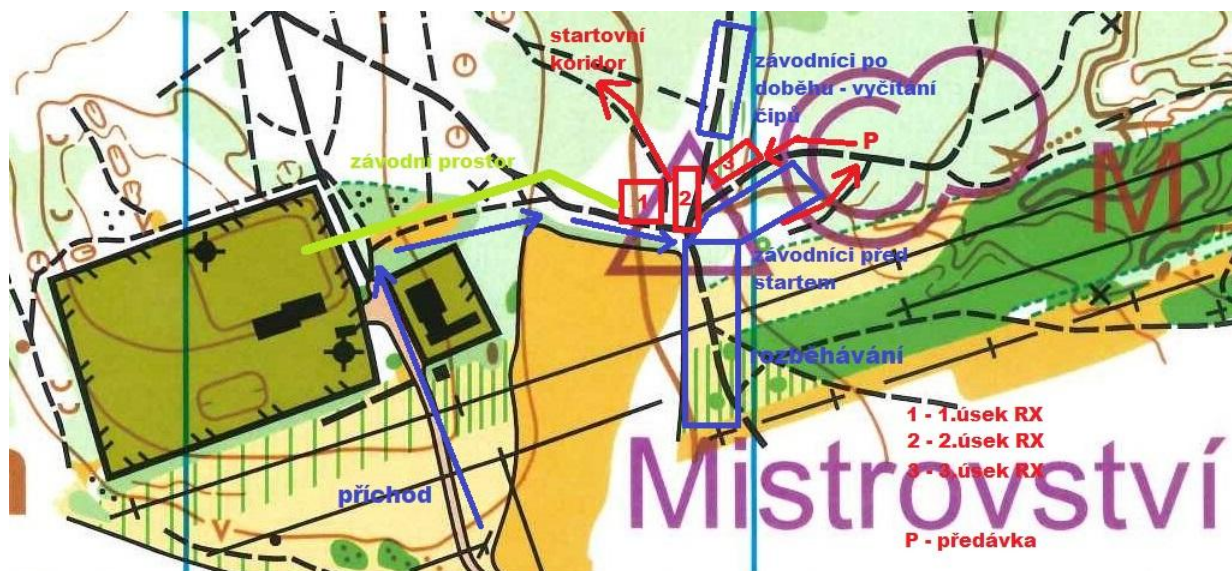
### **Časový rozvrh:**

Příchod na shromaždiště 08.30 – 09.00 hod

Start 00 09.30 hod

Ukončení závodu 11.30 hod

### **Přehled uspořádání startu, uložení přijímačů (RX), předávky a shromáždění závodníků:**



*Závodník, který doběhl úsek štafety, se dostaví do prostoru vyznačeného pro doběhnuvší závodníky a zde setrvá do ukončení závodu ve štafetách; v tomto prostoru si rovněž vyčte SI čip.*

*Závodník, který běží poslední úsek štafety je povinen mít na hrudi připevněné startovní číslo obsahující označení kategorie a označení štafety (např. M14 – DCH)*

## Národní žebříček – 3,5 MHz – klasika – sobota 21.5.2022

Použité frekvence

TX 1-5 : 3,53 MHz

TX R1-R5 : 3,57 MHz

MO : 3,60 MHz

Mapa : Krkavec, stav podzim 2021, M 1:15000, formát A4

Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)

Relace : 60 sec

Limit : 150 min

Start : intervalový (5 minut), startovní kolečko 750 m

Koridory : startovní do 100 m, cílový do 100 m (jednostranný fáborkový)

Antény : 6 m vertikální

### Časový rozvrh:

Příchod na shromaždiště : nejpozději 30 minut před startem

Start 00 : 14.00 hod

Ukončení závodu : 17.30 hod

Vyhlášení výsledků : 20.30 hod

### Vyhledávané kontroly      délka (km)      koridor

D12 - 1 3 M                      3km                      A

D14 - 2 3 4 M                    3,9km                    B

D16 - 1 3 4 5 M                 4,8km                    A

D19 - 1 R3 4 5 M                6,2km                    A

D20 - 1 2 R3 4 5 M              8,4km                    B

D35 - 1 R3 4 R5 M               6,9km                    A

D45 - R1 2 3 5 M                6km                      B

D55 - 2 3 4 5 M                 5,5 km                    B

D65 - 1 3 4 5 M                 4,8km                    A

M12 - 3 4 M                      2,5km                    B

M14 - 1 2 3 4 M                 4,8km                    A

M16 - 2 3 4 5 M                 5,5km                    B

M19 - 1 R3 4 R5 M               6,9km                    A

M20 - 1 2 R3 4 R5 M             8,5km                    B

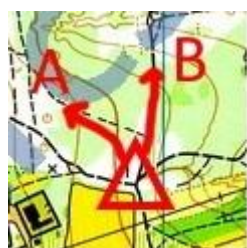
M40 - R1 2 R3 4 R5 M            7,2km                    B

M50 - R1 2 R3 4 5 M            6,6km                    B

M60 - R1 2 3 4 5 M             6,3km                    B

M70 - 1 2 3 4 M                 4,8km                    A

Startovní koridory:



## **Mistrovství ČR – 144 MHz – krátká trať – neděle 22.5.2022**

Použité frekvence

TX 1-5 : 144,500 MHz

TX R1-R5 : 145,200 MHz

MO : 144,850 MHz

Mapa : Radyně, stav podzim 2021, M 1:10000, formát A4

Ražení : SportIdent (kleště – při poruše SI se razí kleštěmi do mapy)

Relace : 30 sec

Limit : 100 min

Start : intervalový (5 minut), startovní kolečko 500 m

Koridory : startovní do 100 m, cílový do 100 m (jednostranný fáborkový)

Antény : křížený dipól

Cesta na start : modrobílé fáborky

### **Časový rozvrh:**

Příjezd na shromaždiště 09.00 – 10.00 hod

Start 00 10.00 hod

Ukončení závodu 12.30 hod

Vyhlášení výsledků 15.00 hod

<b>Vyhledávané kontroly</b>	<b>délka (km)</b>	<b>koridor</b>
D12 - 1 3 4 M	2,1	A
D14 - 3 4 5 M	2,4	B
D16 - 1 3 4 R5 M	3,5	A
D19 - R1 2 4 5 M	3,5	B
D20 - R1 2 3 R4 5 M	4,5	B
D35 - R1 2 3 R4 M	4,2	B
D45 - 1 2 3 5 M	3,1	A
D55 - 2 3 4 5 M	2,5	B
D65 - R1 2 4 M	3,1	C
M12 - 2 3 4 M	2,4	B
M14 - 1 4 5 M	2,8	A
M16 - 1 2 3 R4 M	3,6	A
M19 - 2 3 R4 R5 M	4,5	A
M20 - R1 2 3 R4 R5 M	5,2	A
M40 - 1 2 3 R4 R5 M	4,9	A
M50 - R1 2 3 R4 M	4,5	B
M60 - R1 3 R4 5 M	4,1	B
M70 - R1 2 4 M	3,1	C

Startovní koridory:

